

PISTES CYCLABLES : LE SUR-PLACE DE LA MAJORITÉ MUNICIPALE !

Stéphanie Rist, Ludovic Bourreau, Jihan Chelly, Vincent Calvo, conseillers municipaux du groupe « Ensemble pour Orléans »

En 2020, Serge Grouard promettait « un vrai réseau cyclable sécurisé ». Quatre ans plus tard, alors que la demande s'accroît, la majorité municipale n'a pas déployé le moindre axe sécurisé à Orléans.

Depuis les coronapistes, la création de la piste cyclable du pont George V et son prolongement sur la rue Royale, actées par Olivier Carré, aucune décision marquante n'a été prise. Et toujours aucune nouvelle d'une refonte du plan de circulation d'Orléans, préalable indispensable à toute politique cyclable volontariste. L'envie n'est pas là !

Et dans la méthode, rien ne va : les associations de cyclistes ne sont pas écoutées... Aucune des propositions qu'elles ont formulées n'a été reprise. Les crédits métropolitains mobilisés pour les itinéraires cyclables sont ridicules (1,6 millions d'euros en 2024, soit 0,4% seulement du budget consacré aux projets et actions) et les moyens humains inexistant (qui dans les services pour déployer la politique vélo ?). Pourquoi ne va-t-on pas chercher des financements nationaux, comme le fonds de mobilité active de l'Etat, quand les villes de Bourges et Tours y arrivent ?

La politique de mobilité ambitieuse que nous appelons de nos vœux, aux nombreux bénéfices sur la santé, sur le pouvoir d'achat et la qualité de vie, fait du sur-place depuis quatre ans..., et c'est un mandat pour rien pour le vélo !

Contact : gpe.ensemblepourorleans@gmail.com