

Arrêt de projet

Conseil métropolitain – 10 juillet 2018

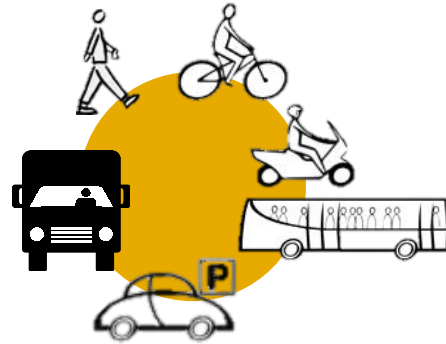
Orléans Métropole Plan de Déplacements Urbains



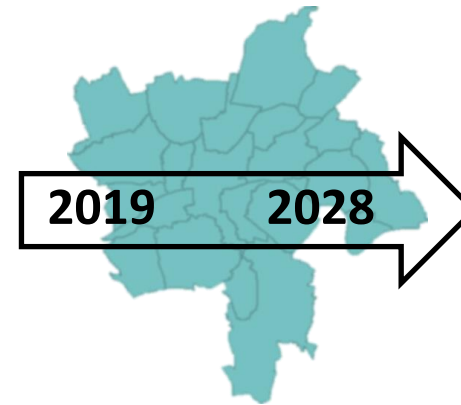
Qu'est-ce que le Plan de Déplacements Urbains ?



Une **document de planification**,
déclinaison du
volet mobilité du
SCoT



Qui définit les
principes
d'organisation de
**tous les modes de
transport** dans une
optique de **mobilité
durable**



Un **document de
programmation**
qui engage la
métropole pour
les **10 prochaines
années**

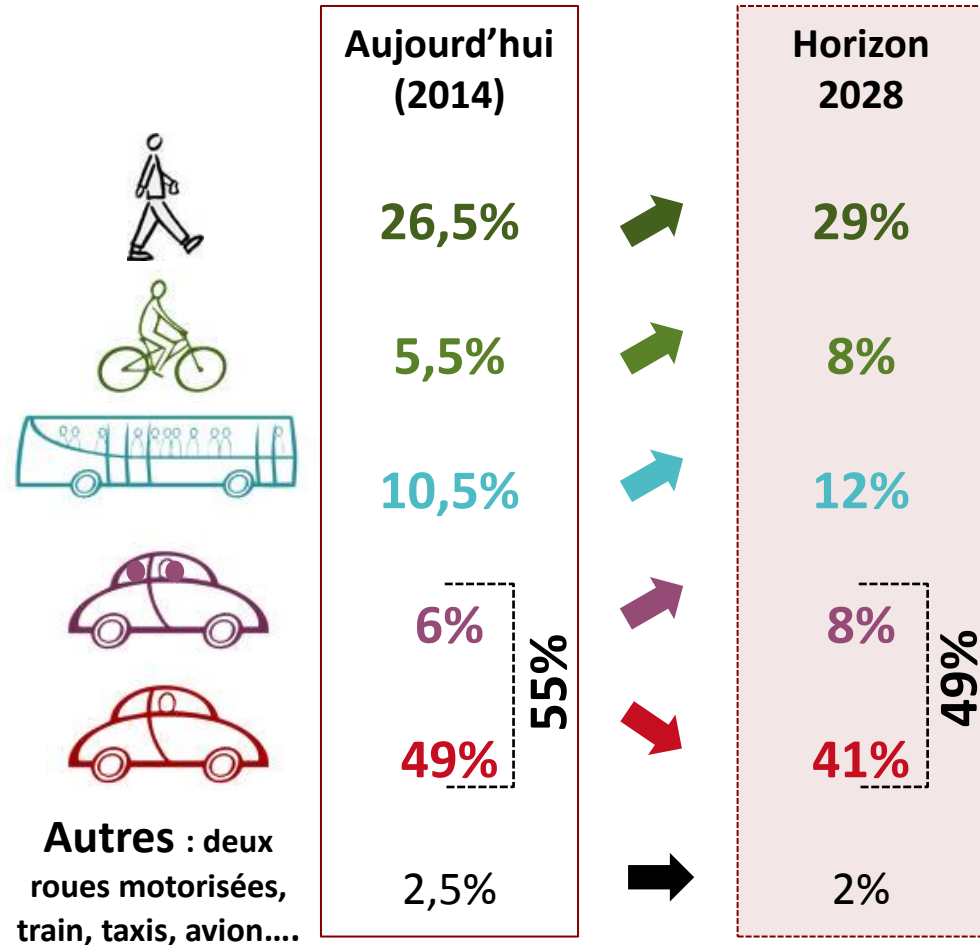


Une **démarche
partenariale**, de
**concertation et
d'échanges**
depuis 2 ans

**AMBITIONS
DU PDU**

Moins d'1 déplacement sur 2 effectué en voiture à horizon 10 ans

Evolution projetée des parts modales des habitants



Evolution projetée de la part des véhicules faiblement émissifs



Aujourd'hui

<1%

Horizon 2028

➔ 5%

Horizon 2050 PCAET

50%

Horizon 2050 PCAET
40 % des déplacements en voiture

**PLAN
D' ACTIONS
PROPOSE :**
5 objectifs



V. Etendre les solutions de mobilité au-delà de la métropole



I. Développer un partage de la voirie plus équitable favorisant les modes alternatifs

IV. Articuler développement urbain et transport



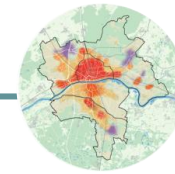
**PDU
2019-2028**



II. Renforcer l'attractivité des transports collectifs et des services mobilité

III. Accompagner les usagers et territoires vers une mobilité plus durable et innovante





I. DÉVELOPPER UN *partage de la voirie* PLUS ÉQUITABLE FAVORISANT LES MODES ALTERNATIFS

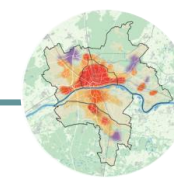


Réaménagement de la
RD2020 Nord et Sud

Amélioration des
**franchissements de
Loire** pour les modes
actifs

Requalification des
Mails à plus long
terme

Elaboration de
documents cadre à
court terme



II. RENFORCER L'*attractivité* DES TRANSPORTS COLLECTIFS ET DES *services de mobilité*



Aménagements
« **Chronobus** » sur les
lignes fortes du réseau
TAO



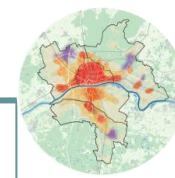
Doublement de la
flotte du **service TPMR**

Expérimentation de nouvelles
offres de mobilité dans les
secteurs les moins denses
(**TAD dynamique /**
Covoiturage)

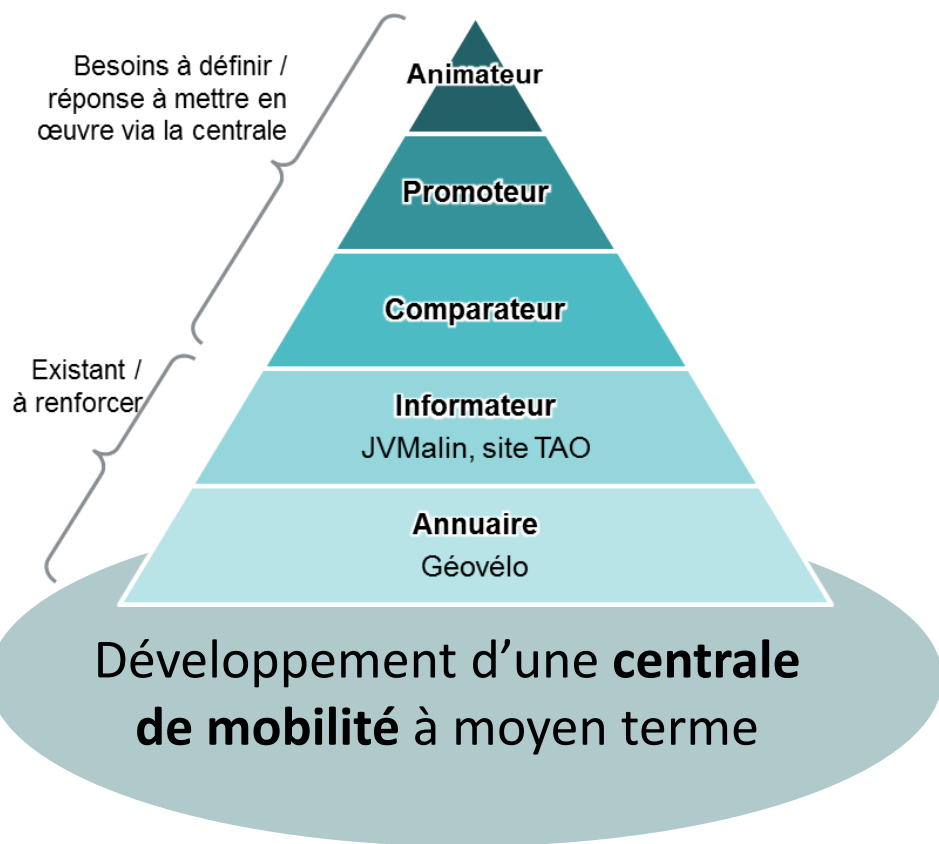


Réflexion sur la simplification et
l'homogénéisation de la
tarification (ex : *tarification scolaire*
en lien avec la Région)

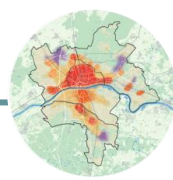




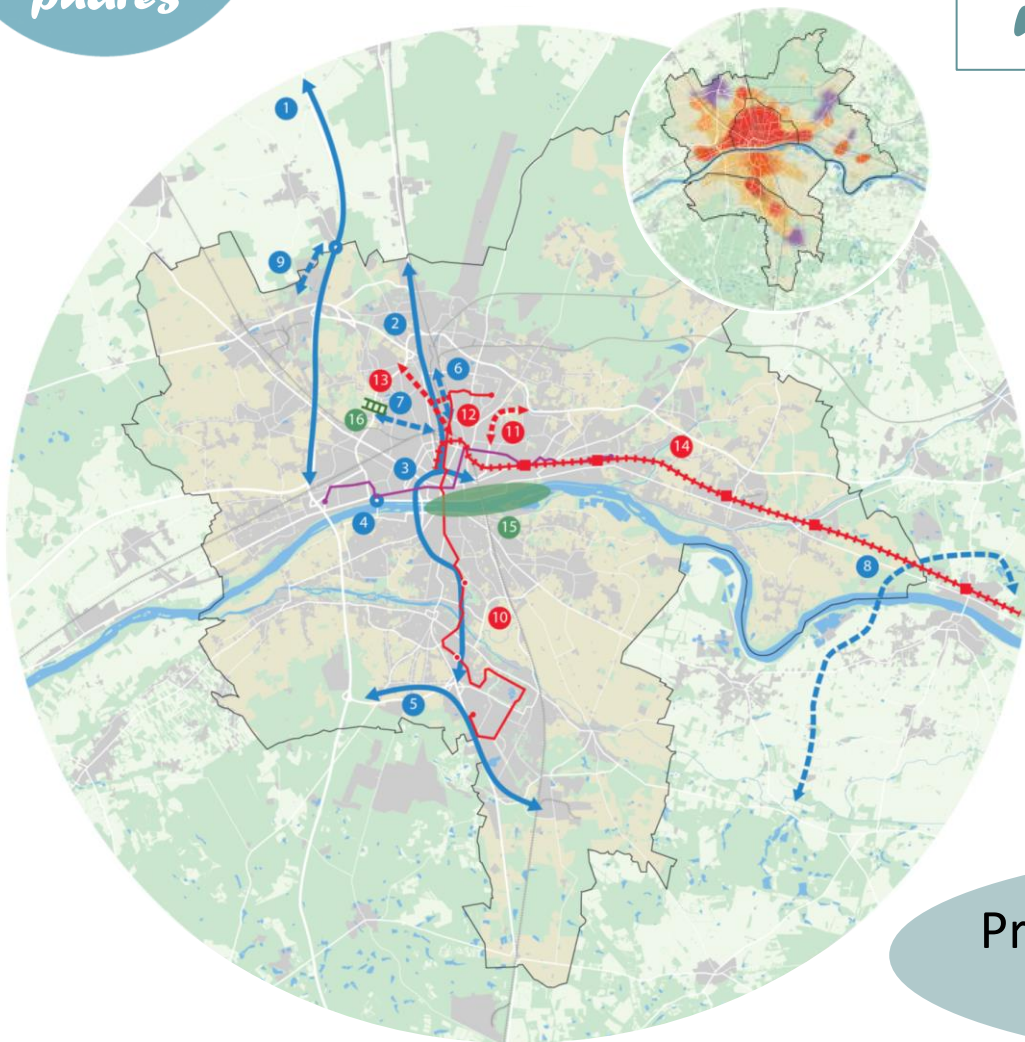
III. *Accompagner* LES USAGERS ET TERRITOIRES VERS UNE MOBILITÉ PLUS *durable* ET PLUS *innovante*



Transformation progressive de la flotte bus en « **100 % électrique** »



IV. ARTICULER *développement* *urbain et transport*

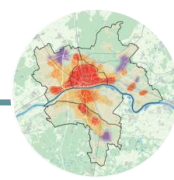


Intensification de la **ville des proximités** (SCoT)

Nouvelles stations tramway
(**Co'met, Larry**)

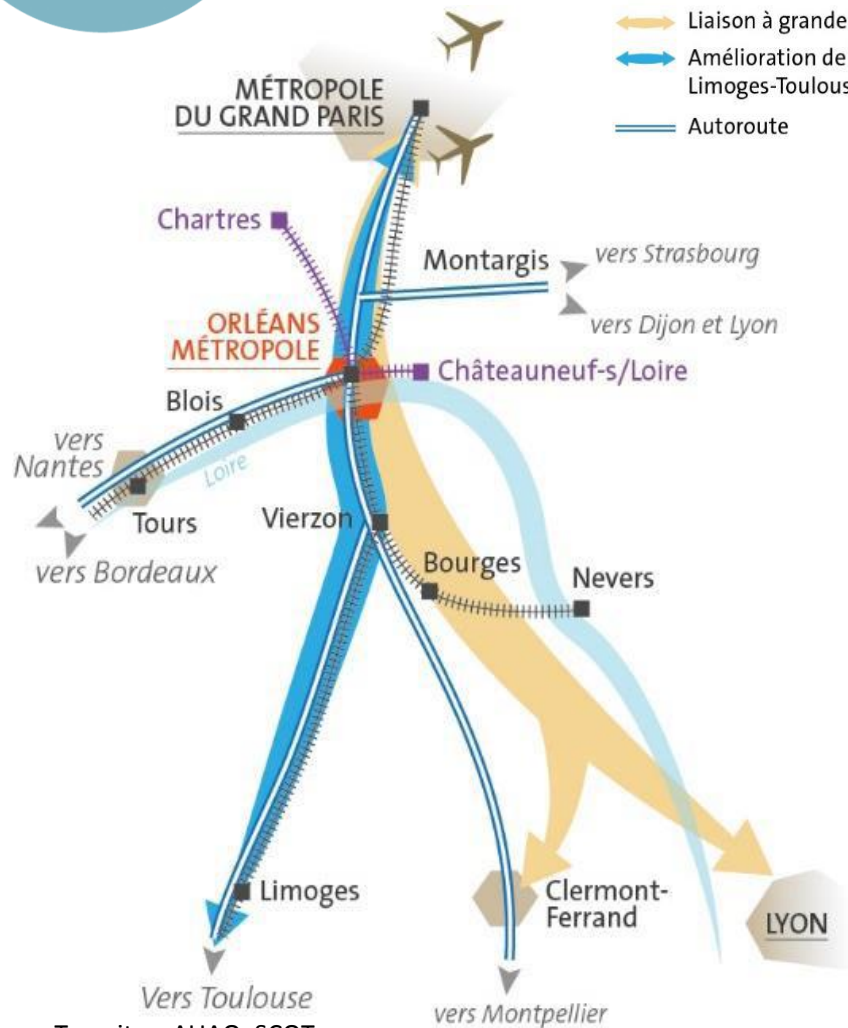
Accompagnement du **quartier Interives**
avec une offre de transport structurante
(téléphérique, projet TCSP)

Projet liaison transport structurante
Jean Zay-Droits de l'Homme



V. ETENDRE LES SOLUTIONS *au-delà de la métropole*

- ▬ Réseau ferré
- ▬ Réouverture de liaisons ferroviaires
- Liaison à grande vitesse
- Amélioration de liaison Paris-Orléans-Limoges-Toulouse
- Autoroute



Source : Transitec, AUAO, SCOT

Réouverture de la ligne
ferroviaire Orléans-
Châteauneuf

Création de pôles
d'intermodalité le
long de l'A10

Coopération à l'échelle de
l'aire urbaine/InterSCoT
(observatoire, covoiturage,)



Prochaines étapes : consultation réglementaire

