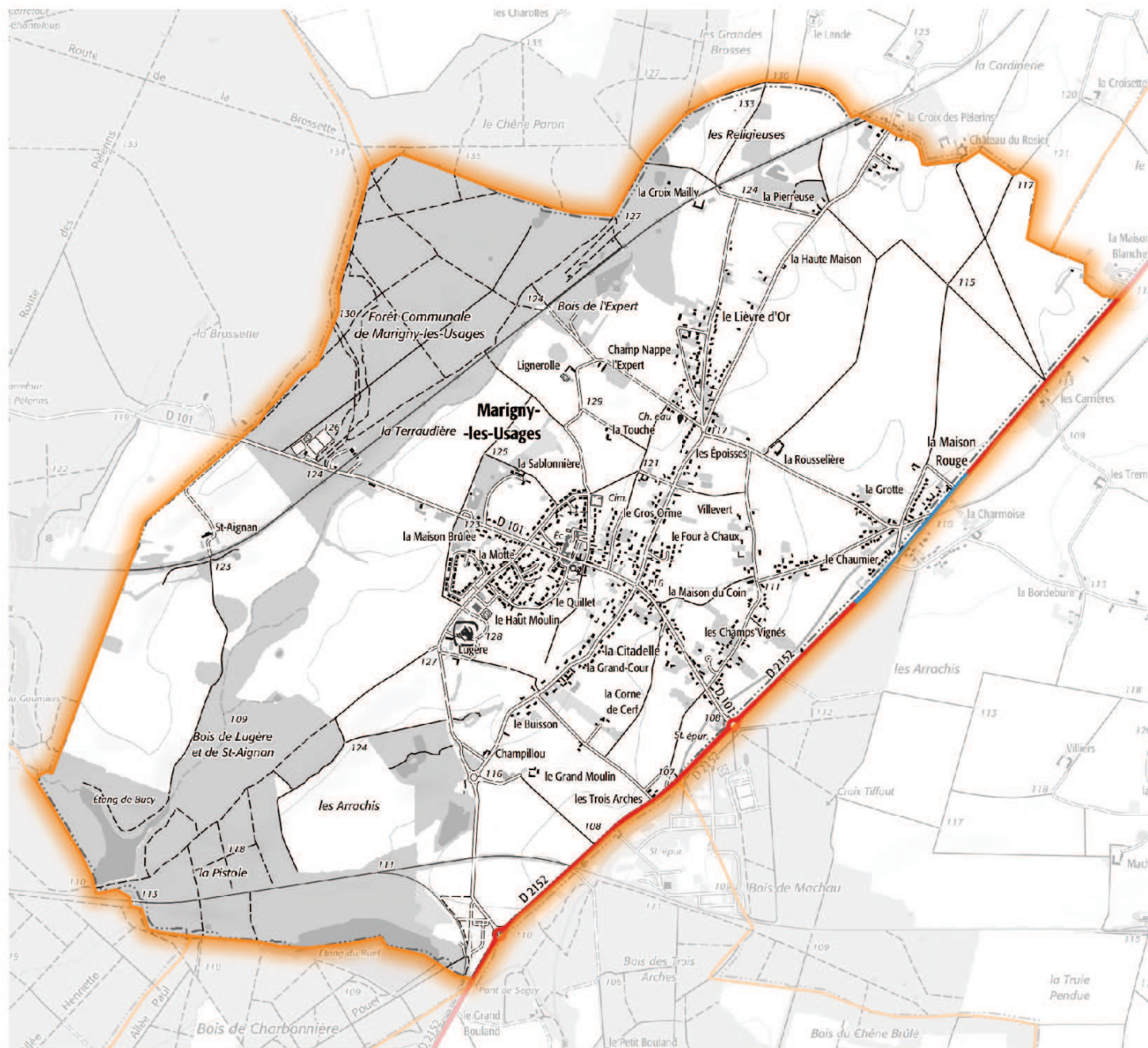


Classement sonore des infrastructures de transports terrestres Commune de MARNIGNY-LES-USAGES

Direction départementale des territoires



Le classement est établi d'après les niveaux sonores (L_{Aeq}) des infrastructures

pour les périodes diurne (6h00 à 22h00) et nocturne (22h00 à 6h00).

L'indicateur, noté "L_{Aeq}", représente le niveau sonore énergétique équivalent exprimant l'énergie reçue pendant un certain temps.

Pour les lignes ferroviaires conventionnelles, les valeurs limites des niveaux de référence sont augmentées de 3 dB(A)

L _{Aeq} 6h-22h en dB(A)	L _{Aeq} 22h-6h en dB(A)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76	2	d = 250 m
70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71	3	d = 100 m
65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65	4	d = 30 m
60 < L ≤ 65	55 < L ≤ 60	5	d = 10 m

La largeur est comptée à partir du bord de chaussée de la voie la plus proche pour les routes et à partir du rail extérieur de la voie la plus proche pour les voies de chemin de fer

L _{Aeq} 6h-22h en dB(A)	L _{Aeq} 22h-6h en dB(A)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure
L > 84	L > 79	1	d = 300 m
79 < L ≤ 84	74 < L ≤ 79	2	d = 250 m
73 < L ≤ 79	68 < L ≤ 74	3	d = 100 m
68 < L ≤ 73	63 < L ≤ 68	4	d = 30 m
63 < L ≤ 68	58 < L ≤ 63	5	d = 10 m

La largeur est comptée à partir du rail extérieur de la voie la plus proche

Classement sonore 2017

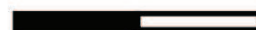
- Catégorie 1 Tissu Ouvert
- Catégorie 2 Tissu Ouvert
- Catégorie 3 Tissu Ouvert
- Catégorie 4 Tissu Ouvert

- Catégorie 5 Tissu Ouvert
- Catégorie 1 Rue en U
- Catégorie 2 Rue en U
- Catégorie 3 Rue en U
- Catégorie 4 Rue en U
- Catégorie 5 Rue en U

- Catégorie 1 Tramway
- Catégorie 2 Tramway
- Catégorie 3 Tramway
- Catégorie 4 Tramway
- Catégorie 5 Tramway

Classement sonore 2017 SNCF Réseau

- Catégorie 1
- Catégorie 2
- Catégorie 3
- Catégorie 4





PRÉFET DU LOIRET

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres Commune de MARIGNY-LES-USAGES

Direction départementale des territoires

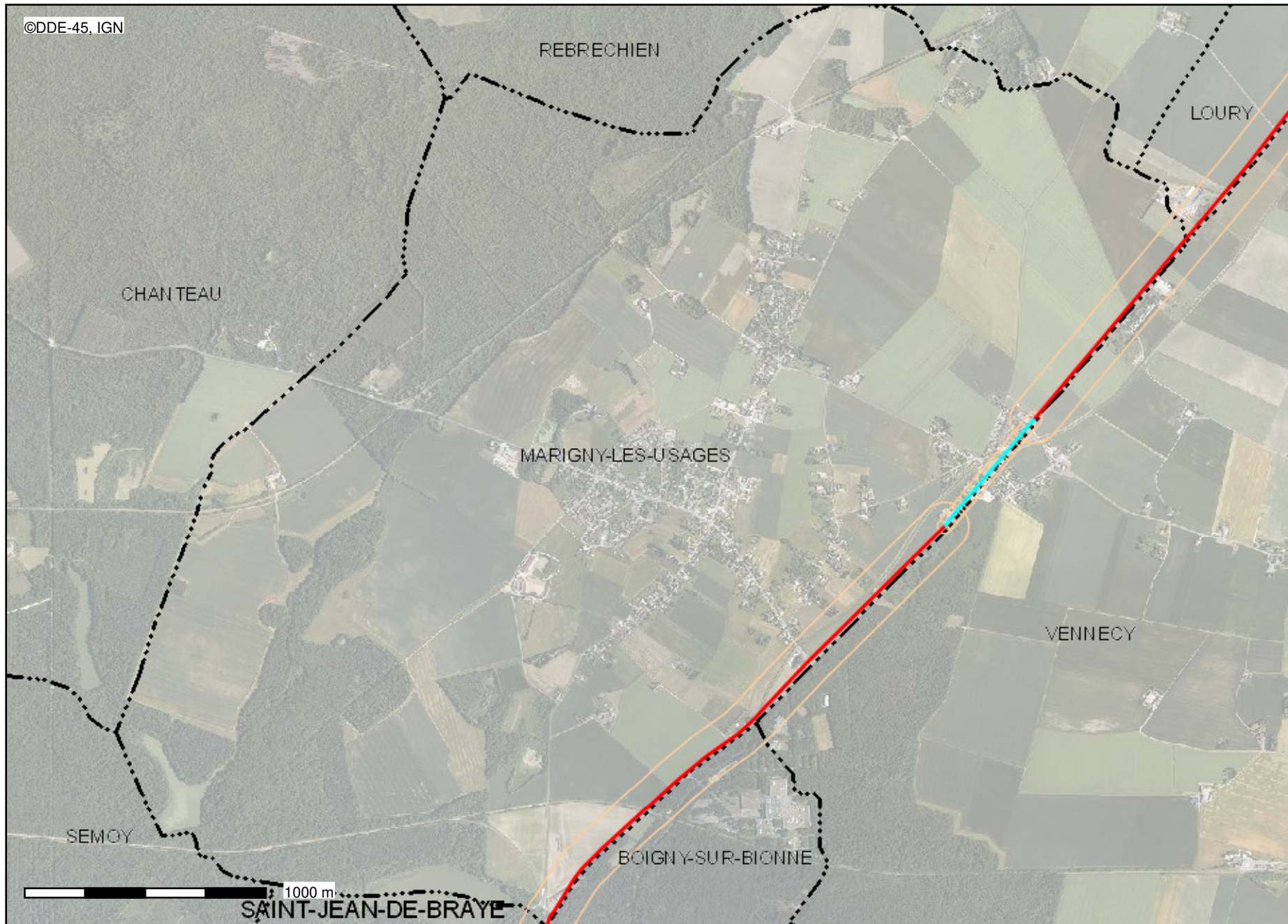
Voie	Début	Fin	Tissu	Trafic (véhicules/j)	% PL	Catégorie
RD2152	PR 44+55	PR 48+609	Tissu Ouvert	6928	9	3
RD2152	PR 48+609	PR 48+811	Tissu Ouvert	6928	9	3
RD2152	PR 48+811	PR 49+533	Tissu Ouvert	6928	9	4
RD2152	PR 49+533	PR 53+932	Tissu Ouvert	6928	9	3





Attention, ces tableaux peuvent indiquer des tronçons de voies traversant plusieurs communes.

Bruit des infrastructures de transports terrestres






Conception : DDT 45


Date d'impression : 09-04-2021



- Catégorie de la voie ferrée
-  catégorie 1 (300 mètres)
 -  catégorie 2 (250 mètres)
 -  catégorie 3 (100 mètres)
 -  catégorie 4 (30 mètres)

- Catégorie de l'infrastructure
-  catégorie 1 (300 mètres)
 -  catégorie 2 (250 mètres)
 -  catégorie 3 (100 mètres)
 -  catégorie 4 (30 mètres)
 -  catégorie 5 (10 mètres)

-  Secteur bruit catégorie 1
-  Secteur bruit catégorie 2
-  Secteur bruit catégorie 3
-  Secteur bruit catégorie 4
-  Secteur bruit catégorie 5

-  Frontière internationale
-  Limite cotière
-  Limite de région
-  Limite de département
-  Limite d'arrondissement
-  Limite de canton
-  Limite de commune

Description :

Sont concernées les infrastructures routières de trafic moyen journalier annuel (TMJA) supérieur à 5000 véhicules, les voies ferrées interurbaines de TMJA supérieur à 50 trains, les lignes de transports collectifs et les voies ferrées urbaines de TMJA supérieur à 100 rames/trains. Les niveaux de bruit caractérisent le bruit d'émission d'une infrastructure suivant des paramètres de la voie (trafic, vitesse..). Ils ne sont pas représentatifs du bruit ressenti et mesurable au droit des habitations riveraines.