

# UNE RENCONTRE POUR AMÉLIORER LE QUOTIDIEN DES USAGERS DU TRAIN À ORLÉANS

Chaque jour, ce sont plus de 17 000 voyageurs qui utilisent la connexion ferroviaire Orléans/Paris. Depuis plusieurs années, des dysfonctionnements viennent pénaliser les personnes voulant se rendre en région parisienne pour des raisons professionnelles, ou encore même les touristes souhaitant découvrir Orléans, sa métropole et le Val de Loire. C'est pourquoi, Serge GROUARD, maire d'Orléans et président d'Orléans Métropole, a sollicité et obtenu un rendez-vous avec Jean-Pierre FARANDOU, PDG du groupe SNCF, afin d'échanger et trouver des solutions de compensation, et améliorer le quotidien des usagers et la desserte ferroviaire orléanaise.

Alors que débutera, entre avril prochain et mars 2026, une longue période de travaux sur cette ligne, afin de remplacer des rails, le ballast et les traverses sur 70 kilomètres entre Les Aubrais et Boisseaux, en Eure-et-Loir (dans le cadre du schéma directeur de la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse), que des travaux de rehaussement des quais sont actuellement menés en Gare d'Orléans ou encore que des travaux arriveront prochainement au niveau de la plateforme de transport combiné en bordure du site Chaptit'O à Fleury-les-Aubrais, Serge GROUARD, à l'occasion d'une rencontre organisée le mardi 11 février avec Jean-Pierre FARANDOU (PDG du Groupe SNCF) demande "plus de considération et de discussions" autour de ces grands projets impactant indéniablement le confort des très nombreux usagers métropolitains.

**Les voyageurs orléanais sont fortement pénalisés et le seront jusqu'à fin mars 2026.**

Suite à cette discussion de travail, voici les pistes avancées par Orléans Métropole pour améliorer la desserte orléanaise :

- **Tous les trains Intercités à destination de Limoges / Toulouse, qui s'arrêtent aux Aubrais, ouverts pour les voyageurs Paris – Les Aubrais**, de manière à offrir plus de possibilités horaires, en particulier en cette période de travaux ;
- **Améliorer la desserte d'Orléans en soirée** avec la mise en place de trains supplémentaires dans les deux sens entre Paris et Orléans entre 21 et 22h, et sur le créneau 23h-minuit, de manière à permettre des retours après une soirée à Paris ou à Orléans (concerts et matchs à CO'Met notamment) ;
- **Améliorer l'accessibilité du campus universitaire et de recherche d'Orléans-La Source**, depuis Paris, mais aussi depuis le nord et le centre d'Orléans ; améliorer la liaison Les Aubrais et Saint-Cyr-en-Val-La Source ; **les trains Paris-Bourges doivent avoir un arrêt à Saint-Cyr-en-Val-La Source** ce qui permettrait une liaison directe et rapide entre Paris et Orléans-La Source, mais aussi entre Bourges et notre campus universitaire et nos centres de recherche ;
- **L'arrêt de nos trains en gare François-Mitterrand** améliorerait considérablement l'accessibilité à Paris pour Orléans et sa métropole, en donnant un accès direct à la Ligne 14, qui permet de relier l'aéroport d'Orly et faciliter l'accès à celui de Roissy-CDG. Cette perspective est désormais possible grâce aux travaux de la SNCF d'abaissement des quais de cette gare à partir de 2030 ; le travail sur les grilles horaires est également inscrit dans le cadre de la démarche « plan d'exploitation émergence » à ce même horizon ;
- **Prise en compte dans le projet de chantier de transport combiné (CTC) des aménagements routiers nécessaires, et de leur impact financier ;**
- **Un espace dans le hall de la gare d'Orléans pour être mis à disposition d'Orléans Métropole afin de présenter nos offres urbaines de mobilité ;**
- **Il a été également évoqué l'installation en gare d'une offre de restauration de type brasserie**, en reconfigurant certains espaces existants ;
- Sur le volet de la production d'énergie, a été évoquée la possibilité de mobiliser les outils Ville d'Orléans et Orléans Métropole en la matière, en l'occurrence la SPL Orléans Energies, pour **développer sur des espaces délaissés SNCF des installations de panneaux photovoltaïques.**

